

Bronco Sport



Bronco Sport

Características y Especificaciones

VERSIÓN	BIG BEND	WILDTRAK
Motor de Combustión Interna	1.5L EcoBoost	2.0L EcoBoost
Capacidad de pasajeros	5	5
Cilindros	3 en línea	4 en línea
Inyección de Combustible	Directa	Directa
Válvulas	12	16
Potencia Máxima (CV / rpm)	175 / 6000	253 / 5500
Torque Máximo (Nm)	258	380
Tracción	4WD	4WD
Transmisión	AT (8 velocidades)	AT (8 velocidades)
Capacidad de Tanque de Combustible (L)	60	60
Combustible	Nafta	Nafta
EXTERIOR		
Espesos exteriores color negro, eléctricos y con luz de giro incorporada	■	■
Manijas de puertas color negro	■	-
Manijas de puertas color carrocería	-	■
Gancho de rescate trasero	■	■
Ganchos de rescate delanteros	-	■
Techo pintado en negro (bi-tono)	-	■ (*)
Barra de techo longitudinal	■	■
Faros delanteros	Full LED	Full LED
Ópticas traseras con tecnología LED	■	■
Faros antiniebla delanteros	■	■
Luces diurnas de circulación LED (DTRL)	■	■
Neumáticos	225/60 R18	225/65 R17 All Terrain Off-Road
Rueda de auxilio	Temporal	Convencional (acero)
CONFORT		
Apertura y cierre centralizado de puertas con comando a distancia	■	■
Apoyabrazos delantero frontal con guarda objetos	■	■
Apoyabrazos trasero frontal con posavasos	■	■
Asientos delanteros regulación manual (6 posiciones conductor / 4 acompañante)	■	-
Asiento de conductor con regulación eléctrica (8 posiciones) y manual para acompañante (4 posiciones)	-	■
Asientos delanteros calefacionados	-	■
Asientos traseros rebatibles 60/40	■	■
Asiento trasero con guardabojeto	-	■
Techo solar con apertura y cierre eléctrico	-	■
Climatizador automático con salida de aire para plazas traseras	Monozona	Bizona
Columna de dirección ajustable en altura y profundidad	■	■
Comando satelital de audio, computadora de abordo y teléfono en volante	■	■
Control de velocidad cruceo	■	■
Encendido automático de luces	■	■
Freno de mano eléctrico con función Auto-Hold	■	■
Parasoles de conductor y acompañante con espejo de cortesía y luz	■	■
Espejo interior retrovisor fotocromático	-	■
Selector de cambios rotativo "Rotary Shifter"	■	■
Levas al volante	-	■
Sistema de llave programable con funciones de seguridad "My Key"	■	■
Sistema de luces de acompañamiento "Follow me Home"	■	■
Computadora de abordo con pantalla TFT de 4.2"	■	-
Computadora de abordo con pantalla digital de 6.5"	-	■
Levantacristales eléctricos con sistema "One Touch Down" para conductor	■	-
Levantacristales eléctricos con sistema "One Touch Up/Down" para conductor y pasajeros	-	■
Tapizados	Tela	Cuero
Volante forrado en cuero	■	■
Cargador inalámbrico de smartphone	■	■
Encendido remoto	-	■
Limpiaaparabrisas delantero con sensor de lluvia	■	■
Baúl de carga con cobertor de goma removible (piso y respaldo)	■	■
Abridor de botellas en baúl	■	■
Portón trasero con doble apertura	■	■
Encendido remoto	-	■
Bandeja de carga configurable	■	■
Ganchos de baúl (2)	■	■
Tomacorriente	12V	12V + AC 230V/400W

(*)Techo negro bi-tono no disponible para unidades color Gris Mercurio

■ Equipamiento de serie

- Equipamiento no disponible

VERSIÓN	BIG BEND	WILDTRAK
TECNOLOGÍA & SEGURIDAD		
Sistema de apertura de puertas sin llave	■	■
Sistema de arranque sin llave "Ford Power"	■	■
Sistema de audio con controles al volante, puertos USB y 6 parlantes	■	-
Sistema de audio premium "B&O" con controles al volante, puertos USB y 10 parlantes	-	■
Sistema de conectividad SYNC®3 con pantalla Multi-Táctil de 8" y control por voz compatible con Android Auto/Apple Car Play	■	■
Sistema Auto Start-Stop	■	■
Detector de fatiga	■	■
Airbag de rodilla para conductor	■	■
Airbags delanteros para conductor y acompañante	■	■
Airbags laterales de tórax en asientos delanteros y traseros	■	■
Airbags laterales tipo cortina	■	■
Alerta de puertas abiertas y luces encendidas	■	■
Sensores de estacionamiento traseros	■	■
Andajes para sillas de bebé ISOFIX® en asientos traseros	■	■
Asistente al arranque en pendiente (HSA)	■	■
Aviso visual y sonoro de cinturones de seguridad delanteros desconectados	■	■
Cinturones de seguridad delanteros ajustables en altura, inerciales de 3 puntos con pretensores	■	■
Cinturones de seguridad traseros (3) inerciales de 3 puntos	■	■
Control de tracción con control dinámico de torque en curvas (Torque Vectoring Control)	■	■
Control electrónico de estabilidad (ESP)	■	■
Dirección asistida electrónica (EPAS)	■	■
Freno a disco en las 4 ruedas	■	■
Sistema antibloqueo de frenos (ABS), Distribución electrónica de frenado (EBD) y Asistencia electrónica al frenado de emergencia (EBA)	■	■
Sistema de control de estabilidad al rolido (RSC)	■	■
Sistema de monitoreo de presión de neumáticos (TPMS)	■	■
Sistema de post-colisión con activación automática de balizas, bocina y desbloqueo de puertas	■	■
Sistema inmovilizador de motor (EPATS)	■	■
Asistente Ford Co-Pilot 360		
Asistente de dirección evasiva	-	■
Control de velocidad cruceo adaptativo con sistema "Stop & Go" y centrado de carril	■	■
Asistente de pre-colisión con frenado automático de emergencia y detección de peatones	-	■
Cámara de estacionamiento trasera	■	-
Cámara frontal y trasera con visión 180°	-	■
Encendido automático de luces altas	-	■
Sistema de información de punto de ciego	■	■
Sistema de mantenimiento de carril (Lane Keeping Aid)	■	■
Sistema de reconocimiento de señales de velocidad	-	■
CAPACIDADES OFFROAD		
Despeje del suelo (mm)	199	223
Ángulo de ataque	21°	30°
Ángulo de salida	30°	33°
Ángulo ventral	18°	20°
Capacidad de vadeo (mm)	450	600
Tracción 4WD con control vectorial de torque	-	■
Sistema de Gestión de Terrenos (GOAT) con hasta 7 modos de manejo (Normal, Eco, Deportivo, Resbaladizo, Arena, Lodo, Rocas)	5 modos	7 modos
Bloqueo de diferencial trasero	-	■
Trail Control	-	■
DIMENSIONES		
Altura (mm)	1785	1813
Largo (mm)		4386
Ancho total con / sin espejos (mm)		2099 / 1888
Distancia entre ejes (mm)		2670
Peso en orden de marcha (Kg)	1573	1681
Capacidad de baúl sin rebatir 2da fila de asientos / con asientos rebatidos (L)	638 / 1541	566 / 1444



Negro Pantera



Gris Mercurio



Gris Cactus



Plata Lunar



Blanco Oxford



Ford tiene una política de desarrollo permanente, esta información es correcta a la fecha de aprobarse la impresión de este folleto. Ford Argentina se reserva el derecho de cambiar las especificaciones o diseños en cualquier momento sin incurrir en ninguna obligación. Consulte con su concesionario con referencia a equipos estándar y opcionales. Mayo 2022. Ford Argentina S.C.A., Av. de Mayo 651, Ciudad de Buenos Aires.

FORD UTILIZA VPF ELAION AURO

ford.com.ar
0800-888-FORD

GARANTIA
3 AÑOS
6100,000 KM
TRANSFERIBLE

Energía

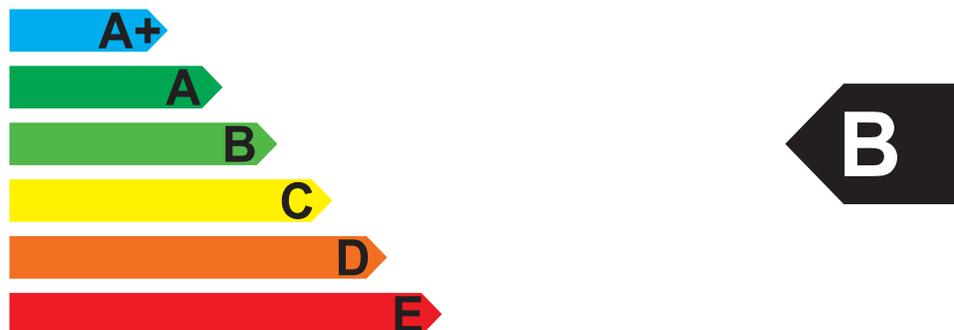
VEHÍCULOS DE CARRETERA

Marca comercial	Ford
Modelo	Bronco Sport
Tipo de combustible	Nafta
Potencia del motor	133 kW
Cilindrada del motor	1.496 cm ³
Transmisión/Marchas	Automática / 8 Velocidades
Nivel de emisiones	Federal Tier 3 Bin 30

Tipo de modelo categorizado

Grupo N° 3

Más eficiencia



Menos eficiencia

Consumo de combustible	
Ciclo mixto (L/100km)	7.5
Ciclo urbano (L/100km)	8.4
Ciclo extraurbano (L/100km)	7.0
Emisiones de CO ₂ mixto (g/km)	171.0

IMPORTANTE: Los valores informados de las emisiones de CO₂ y consumo de combustible son referenciales, corresponden a los constatados en los reportes de ensayos realizados bajo condiciones de laboratorio controladas, según la Resolución 797/2017 y subsiguientes. El consumo efectivamente obtenido por cada conductor depende de sus hábitos de manejo, de la frecuencia de mantenimiento del vehículo, de las condiciones ambientales y geográficas, de la condición de carga, del combustible utilizado, entre otras.



IRAM/AITA 10274-2:2018

REPÚBLICA ARGENTINA

Energía

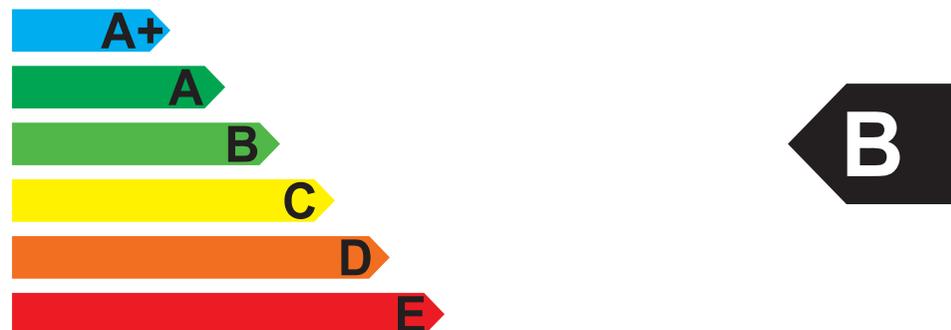
VEHÍCULOS DE CARRETERA

Marca comercial	Ford
Modelo	Bronco Sport
Tipo de combustible	Nafta
Potencia del motor	133 kW
Cilindrada del motor	1.496 cm ³
Transmisión/Marchas	Automática / 8 Velocidades
Nivel de emisiones	Federal Tier 3 Bin 30

Tipo de modelo categorizado

Grupo N° 3

Más eficiencia



Menos eficiencia

Consumo de combustible	
Ciclo mixto (L/100km)	7.5
Ciclo urbano (L/100km)	8.4
Ciclo extraurbano (L/100km)	7.0
Emisiones de CO ₂ mixto (g/km)	171.0

IMPORTANTE: Los valores informados de las emisiones de CO₂ y consumo de combustible son referenciales, corresponden a los constatados en los reportes de ensayos realizados bajo condiciones de laboratorio controladas, según la Resolución 797/2017 y subsiguientes. El consumo efectivamente obtenido por cada conductor depende de sus hábitos de manejo, de la frecuencia de mantenimiento del vehículo, de las condiciones ambientales y geográficas, de la condición de carga, del combustible utilizado, entre otras.



IRAM/AITA 10274-2:2018

REPÚBLICA ARGENTINA

Energía

VEHÍCULOS DE CARRETERA

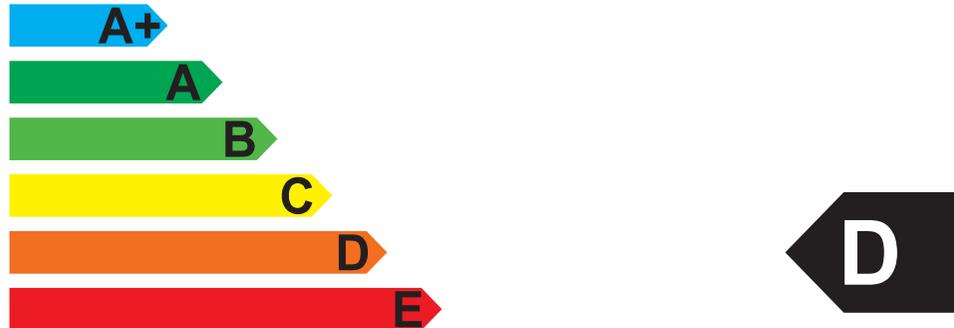
Marca comercial
Modelo
Tipo de combustible
Potencia del motor
Cilindrada del motor
Transmisión/Marchas
Nivel de emisiones

Ford
Bronco Sport
Nafta
179 kW
1.999 cm³
Automática / 8 Velocidades
Federal Tier 3 Bin 70

Tipo de modelo categorizado

Grupo N° 3

Más eficiencia



Menos eficiencia

Consumo de combustible	
Ciclo mixto (L/100km)	9.5
Ciclo urbano (L/100km)	11.8
Ciclo extraurbano (L/100km)	8.1
Emisiones de CO ₂ mixto (g/km)	220.0

IMPORTANTE: Los valores informados de las emisiones de CO₂ y consumo de combustible son referenciales, corresponden a los constatados en los reportes de ensayos realizados bajo condiciones de laboratorio controladas, según la Resolución 797/2017 y subsiguientes. El consumo efectivamente obtenido por cada conductor depende de sus hábitos de manejo, de la frecuencia de mantenimiento del vehículo, de las condiciones ambientales y geográficas, de la condición de carga, del combustible utilizado, entre otras.



IRAM/AITA 10274-2:2018

REPÚBLICA ARGENTINA

Energía

VEHÍCULOS DE CARRETERA

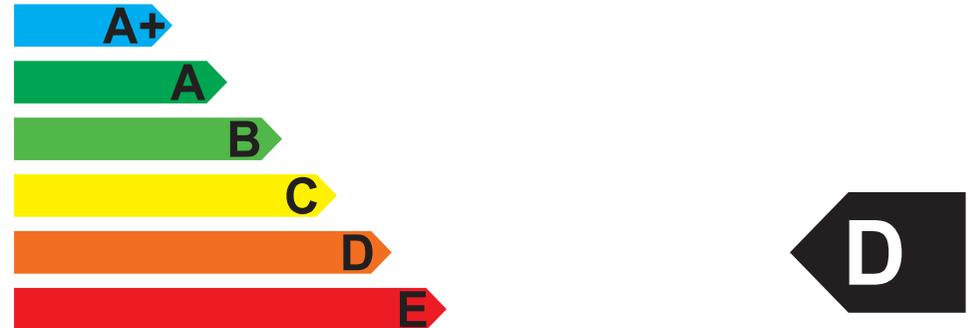
Marca comercial
Modelo
Tipo de combustible
Potencia del motor
Cilindrada del motor
Transmisión/Marchas
Nivel de emisiones

Ford
Bronco Sport
Nafta
179 kW
1.999 cm³
Automática / 8 Velocidades
Federal Tier 3 Bin 70

Tipo de modelo categorizado

Grupo N° 3

Más eficiencia



Menos eficiencia

Consumo de combustible	
Ciclo mixto (L/100km)	9.5
Ciclo urbano (L/100km)	11.8
Ciclo extraurbano (L/100km)	8.1
Emisiones de CO ₂ mixto (g/km)	220.0

IMPORTANTE: Los valores informados de las emisiones de CO₂ y consumo de combustible son referenciales, corresponden a los constatados en los reportes de ensayos realizados bajo condiciones de laboratorio controladas, según la Resolución 797/2017 y subsiguientes. El consumo efectivamente obtenido por cada conductor depende de sus hábitos de manejo, de la frecuencia de mantenimiento del vehículo, de las condiciones ambientales y geográficas, de la condición de carga, del combustible utilizado, entre otras.



IRAM/AITA 10274-2:2018

REPÚBLICA ARGENTINA

Tecnologías de Eficiencia - Tecnologías “Off-Cycle”

Producen una mejora en la eficiencia del vehículo y por ende un ahorro de combustible.

					
Wildtrak	✓	-	-	✓	✓
Big Bend	✓	-	-	✓	✓

START STOP

Sistema “Start & Stop” - (Parada y Arranque)

La tecnología Start & Stop contribuye a optimizar el rendimiento del combustible apagando el motor del vehículo en momentos de ralentí, evitando etapas de alto consumo, y encendiéndolo nuevamente para reanudar la marcha. Este sistema es muy útil en trayectos urbanos diarios, con uso de marchas cortas y múltiples paradas.



“Gear Shift Indicator” - (Indicador de cambio de marcha)

Un aspecto importante para conducir de forma ecológica, es utilizar la marcha correcta y cambiar de marcha en el momento oportuno. Esta tecnología señala, mediante testigo en tablero, el momento más apropiado para cambiar de marcha y obtener el consumo de combustible más bajo posible.

ECO

Indicador “Eco-Drive”- (Detección Manejo Eficiente)

Este sistema monitorea automáticamente nuestro manejo, tomando como referencia patrones de frenado, aceleración, entre otros y comparando los mismos contra valores preestablecidos. Si el sistema considera que nuestro manejo es eficiente un testigo luminoso se encenderá en el tablero.



Monitoreo de consumo de combustible

Según el vehículo, el sistema dispone de menús que permiten evaluar el consumo de combustible. Puede visualizarse datos durante el recorrido como: Consumo medio, consumo total, velocidad media, distancia recorrida.



Selector/botón modo “Eco-Drive”

Al seleccionar este modo de conducción, el vehículo cambia al “mapa” de gestión eficiente del consumo, logrando un mayor rendimiento y, por ende, menor consumo.